



## ROBERTO ZUCCHETTI

**Da oltre 40 anni svolge ricerca applicata e consulenza nel campo dell'economia, occupandosi di sviluppo economico, di scenari macroeconomici e di programmazione delle infrastrutture, soprattutto di trasporto.**

Ha esperienza di tutti i modi di trasporto: ferroviario, aereo, su strada, marittimo, fluviale e trasporto pubblico locale. Si occupa in prevalenza di organizzare forme di partenariato pubblico privato: project financing, contratti di concessione, contratti di servizio e contratti di programma; a questi fini svolge valutazione dei piani economico finanziari, analisi costi benefici, costi efficacia, analisi dei rischi e d'impatto.

A metà degli anni '70 fonda con altri quattro soci CLAS, (Centro Lavoro Analisi Sociali): una società di ricerca e di consulenza nel campo dell'economia applicata e della sociologia. Successivamente è tra i fondatori di Data Synthesis, dedicata all'applicazione della statistica allo studio del mercato del lavoro, di Idea Formazione, per lo sviluppo del capitale umano, e Studio EST società "gemella" ambientata nel Triveneto: queste società sono confluite nel 1989 in Gruppo CLAS spa, di cui è stato amministratore delegato e presidente fino al 2014. Nel 2019 la società si è fusa con PTS spa, dando vita a PTSCLAS spa, una delle maggiori società di consulenza italiane.

Dal 1995 collabora come Academic Fellow con l'Università Bocconi, svolgendo ricerca metodologica e applicata nell'ambito del CERTeT, oggi confluito in GREEN, centro di ricerca attivo nell'ambito del Dipartimento di scienze sociali e politiche. Dal 2002 è docente a contratto nel master universitario in Economia e Management dei Trasporti, delle Infrastrutture e della Logistica (MEMIT), insegnando "Metodologie di valutazione delle infrastrutture di trasporto" ed "Economia e gestione del trasporto pubblico locale".

Ha svolto diversi incarichi a supporto dell'attività di governo, tra cui la consulenza alla Presidenza del Consiglio dei ministri (marzo 2016 - dicembre 2018) a supporto dell'ufficio del Commissario straordinario di governo per la linea Torino Lione, incarico che ha permesso di vivere dall'interno una delle vicende più complesse e conflittuali degli ultimi anni. Degli studi effettuati rimane ampia traccia nei Quaderni dell'Osservatorio (dal 9 in poi), consultabili sul sito della Presidenza del Consiglio dei ministri. Attualmente è consulente di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., società in house del Ministero delle Infrastrutture e trasporti, operando a supporto della Struttura Tecnica di Missione del MIT per analisi macroeconomiche, studi territoriali e dinamiche industriali e microeconomiche.

È componente del comitato scientifico della Fondazione Filippo Caracciolo, centro studi dell'Automobil Club Italiano (ACI), avendo così modo di approfondire le complesse tematiche legate al settore dell'automotive e in particolare delle trasformazioni tecnologiche e di mercato legate alla transizione energetica.

Ha svolto attività di amministratore locale come consigliere comunale e sindaco nella propria città, Rho: una realtà di medie dimensioni confinante con Milano sul cui territorio insistono importanti infrastrutture come il polo esterno di Fieramilano e l'Expo.

Con decreto del 22 dicembre 2007, il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano, su indicazione del Presidente del Consiglio Romano Prodi, gli ha conferito il titolo di Cavaliere al Merito della Repubblica.